BICYCLES THAT
DANCE IN THE WIND.
BECOME A ***#WINDANCER***

KEMO

WWW.KEMOBIKES.JP

SHIONO BICYCLE CO.,LTD.スポーツ事業部
〒590-0906　大阪府堺市堺区三宝町5丁287番地2
TEL 072-229-8251　FAX 072-229-8252　E-mail : sp-sports@shiono-bic.co.jp

500 -02

KEMO

***BIKES** 2016*

INDEX

KEMO 4
#WINDANCER 6
QUALITY 8
TECHNOLOGIES 10
TRIATHLON 14
5KS **KE**-R8 16
4KS **KE**-R8 4KS 23
KE-R5 28
KE-R4 37
KE-R1 38
KE-T8 40
KE-T5 43

THE CARBON EXPERTS KEMO

Kemoは、20年以上イタリアの自転車界のパイオニア、そしてイノベイターとして活躍してきたComalliブラザーズ（ErmannoとMario）によって創設された。2001年、Kの名をあしらったカーボンフレームがミラノショーのSistema Sportsのブースで初めて姿を見せた。
それは"Handmade Qualitaly Frames"をスローガンとするエンジニアリングカンパニーにとって、驚くべき大きな挑戦であった。

KEMO is a new high quality brand of carbon fiber bicycles that was founded by the Comalli brothers (Ermanno and Mario) who have been pioneers and innovators in Italian cycling for over twenty years now. Their debut dates back to 2001: their carbon fiber frames with their signature "K" were first exhibited at the Sistema Sport stand at the Milan Bicycle Show creating a business case. An engineering company producing bicycle frames with the slogan "Homemade Quality Frames" was a surprising yet courageous and winning choice.

BICYCLES THAT
DANCE IN THE WIND.
BECOME A ***#WINDANCER***

風の中で踊るバイク。Kemoは、ケルト語で”dancing in the wind”風の中で踊る、という意味を持つ。
それは、製品のパフォーマンスを表すだけでなく、このハッシュタグは、我々の哲学、我々の野心、我々の勝つことへの要求を表すのです。
我々とともに君のストーリーをKemoと分かち合おう。

The bicycles that dance in the wind. KEMO is a celtic term meaning “**dancing in the wind**.” It does not only refer to the performance of their products, this hashtag identifies our philosophy, our ambition, and our desire to WIN and above all our family. Come join us and share your story with a KEMO.

Monaco Triathlon - Hervé Banti
Photo credit: @TrimaxHebdo.com

QUALITY ON TOP

K'S DETAILS

Kemoの実力は、過去の実績から常にイノーベーションされ、そして進化を続けている。
我々のバイクは、機能、軽量、技術が完璧だけでなく、究極の美的バランスをも目指して努力を続けている。
気品さは、単一のものからでなく、精密で完成された集合体により形成されるのです。それこそが高品質なものなのです。

KEMO's talent has always been innovation and improvement of past achievements.
Our bicycles are not only functional, light and technically perfect, they strive to achieve a remarkable aesthetic balance. Elegance does not derive from the single pieces but also from an accurate and well-finished assembly work.
Talking of achieving **higher quality**.

5KS 4KS TECHNOLOGY

CARBON FIBER

航空宇宙分野やモータースポーツに限られることなく、今や、カーボン繊維は、高いパフォーマンスを求められる自転車においても最高の素材だと考えられています。
アルミより軽く、鉄よりも強いカーボンは、Kemoの製造技術と相まって、剛性、耐久性を備えた効率的で快適な走りを提供するフレームを作り出します。
軽量でありながら耐久性の高いカーボン素材は、今や世界で最高のパフォーマンスを求める自転車には不可欠なものです。

Once limited to the aerospace sector and to motoring sports, carbon fiber is considered today the best material to build high performance bicycles. Lighter than aluminum, stronger than steel and thanks to KEMO's production techniques, the carbon employed to build bicycles offers a perfect combination between rigidity, resistance, efficiency and driving comfort. Thanks to its resistance-weigh ratio, carbon fiber is an unavoidable choice in the search for the most performing bicycle in the world.

カーボン繊維とは *WHAT IS CARBON FIBER*

ラフな形状でありながら、カーボン繊維は高耐久で薄い繊維のコンビネーションでできています。
これらの繊維は、様々タイプに汎用性があり、総合的な耐久性や剛性に基づいて、分類できます。
係数が高ければ高いほど、繊維は、剛性が高く、より軽くなります。ただ最高のフレームが係数が高い繊維で作られている、という意味ではありません。
最高のフレームは、様々な係数の繊維の組み合わせにより、剛性、強さ、重量、コストを考慮して見出されるものです。

Carbon fiber, in its rough form, is a combination of very resistant and thin fibers. These fibers are available in different types and are classified according to the overall resistance and rigidity. The higher the modulus the more rigid and lighter the carbon. That does not mean that the best bicycles are completely built with high modulus carbon. The key to build the best bicycle is actually the combination of several modules in order to find the ideal balance between rigidity, strength, weigh and cost features.

5KS
five key steps

4KS
four key steps

5Tカーボンは、もっとも軽い、強く、ストレスのない素晴らしい素材
5T carbon fiber, lightweight, strong impact and stress release technical properties.

デジタルカッティングテクノロジー:デジタル技術を駆使したCNCファイバー
DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: digital cutting cnc fibers.

EPSテクノロジー:成形の段階で、繊維の薄さ、またスムーズな表面処理をコントロールすることで、強く、しなやかなフレームに仕上がりました
leggero ed esente da difetti di laminazione.
EPS technology: perfect control of the thickness and absence of wrinkles during the molding process. The result is a stiff frame, lightweight and defects free.

モノコックカーボン100%
Monocoque construction 100% carbon fiber.

TeXtreme REINFORCED BY®

Fibra super leggera Textreme
Textreme superlight thinner fiber

TeXtreme carbon fabrics
(Spread Tow)

1 - The Spread Tow structure makes it possible to achieve thinner laminates.

***2 -** Straighter fibers with reduced crimp optimize and stregthen the composite.*

3 - Lower crimp reduce the amount of excess plastic, thereby minimizing weight.

Conventional carbon fabrics
(Regular Tow)

***JOHNNY** ASSEMBLER*

OUR EYES AND OUR HANDS

精密さ *PRECISION*

KEMOのフレームは、スイスで設計され、最高の製造技術を用いて、イタリアでアッセンブルされています。
人間の目でしか感じることのできない感性や美的感覚こそが、比類のない製品を生み出す工程の一部です。

KEMO's frames are designed in Switzerland and the biclyces are assembled in Italy employing the most advanced production techniques. The attention and aesthetics that only the **human eye** can perceive is part of this process making it unique.

NEW STANDARD FOR TRIATHLON

RAKER ZERO°

TECHNOLOGICAL INNOVATION

KEMOの自転車に対するアイデアは、絶え間無い進化を続けています。
エルゴのミックが研究され、すべてのプロジェクトの基礎に構成される寸法や形状に生かされています。
パフォーマンスにおいて卓越した結果を達成するために、コンフォートダイナミクスも研究されています。
Raker Zeroプロジェクトでは、大きな進化を遂げました。フォークの傾斜をゼロにすることで、長いホリゾンタルフレームとタイトなステアリングアングルを生み出しました。
この特徴により、通常の自転車より、フロントセンターが長くなり、自転車全体の軸の安定性を得られたのです。

KEMO's idea of bicycle is a constant work in progress. Ergonomic studies regulating dimensions and forms constitute the basis of every project. To achieve an excellent result in terms of performance comfort dynamic studies have been conducted. A big step forward has been made with the project **Raker Zero**: the fork with rake 0 necessitates a longer horizontal frame and a closer(tighter) steer angle. Thanks to this feature the bicycle acquires a front wheel trail longer than a regular bicycle and therefore more stability maintaining unaltered the entire axis of the bicycle.

SWISS engineering

Watch the video promo in our YouTube channel

KE-R8

TECNOLOGIA AL PRIMO POSTO
TECHNOLOGY FOR FIRST

剛性とメカニカルな組み合わせにより素晴らしいテクノロジーが、高いパフォーマンスを生み出します。

A stunning technology that combines stiffness and mechanical performance at the highest levels.

KE-R8 5KS

KE-R8が世界で選び抜かれた最軽量フレームの仲間入り
ハイレベルでの剛性と力学的パフォーマンスが融合した素晴らしい技術。Textreme superlightの採用により、今までになかった剛性と重量との比率、またコンポーネンツとの組み合わせによる完成車重量は、6kg台を切ることを可能にした。

KE-R8 becomes part of the small family of the lightest frames in the world.
A stunning technology that combines stiffness and mechanical performance at the highest levels. Thanks to the use of reinforced Textreme superlight fibers beats all records in terms of stiffness/weight ratio and makes possible the construction of bicycles weighing less than 6 kg using components of normal production.

5KS
five key steps

BLACK / WHITE **KE**-R8 **5**KS

AVAILABLE
COLORS

BLACK / GREY ***KE**-R8* ***5**KS*

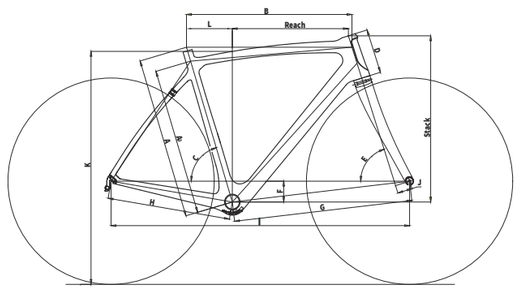
BLACK / GREEN FLUO ***KE**-R8* ***5**KS*

BLACK / YELLOW FLUO ***KE**-R8* ***5**KS*

BLACK / ORANGE FLUO ***KE**-R8* ***5**KS*

CARBON WHITE **KE**-R8 **5**KS

KE-R8 **5**KS



	Dimension	XXS	XS	S	M	L	XL
A	seat tube total length	435	465	485	515	535	565
A2	seat tube joint	395	430	450	480	500	530
B	top tube length	485	505	525	540	560	575
C	seat tube angle	75°	74,5°	73,5°	73,5°	73°	72,5°
D	head tube	120	120	125	145	160	180
E	head tube angle	69°	72°	72°	72,5°	72,5°	73°
F	BB drop	72	70	68	68	68	66
G	BB to front wheel	575	561	572	588	598	603
H	chain stay	402	402	402	402	404	404
I	wheel base	966	953	964	975,5	992,5	998
J	fork rake	48	48	48	48	48	48
K	standover height	725	746,2	752	778	792,8	816
L	standover height offset	112,6	124,3	137,7	146,3	156,4	169,9
	REACH	348,7	361	370,4	379,2	389,7	393,4
	STACK	509	519	522	543	557	576

KE-R8 **4**KS

KEMO 4KSの特別なテクノロジープロセスにより設計されたKE-R8。重量とパフォーマンスにおいて、素晴らしいレベルに到達。
信頼あるコンポーネンツとの組み合わせにより、軽量で安定した乗り心地をお約束します。

KE-R8 is manufactured with the exclusive technological process KEMO 4KS and has reached unthinkable levels of weight and performance, ensuring the possibility of realizing a bicycle super lightweight stable and reliable using components of standard production .

4KS
four key steps

BLACK / WHITE **KE**-R8 **4**KS

AVAILABLE COLORS

BLACK / GREY **KE**-R8 **4**KS

BLACK / GREEN FLUO **KE**-R8 **4**KS

BLACK / YELLOW FLUO **KE**-R8 **4**KS

BLACK / ORANGE FLUO **KE**-R8 **4**KS

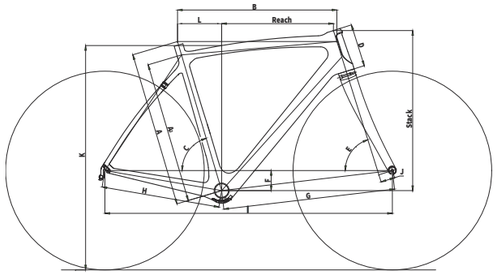
AVAILABLE *COLORS*

CARBON WHITE ***KE****-R8* ***4****KS*

CARBON YELLOW FLUO ***KE****-R8* ***4****KS*

CARBON ORANGE FLUO ***KE****-R8* ***4****KS*

KE*-R8* ***4****KS*



	Dimension	XXS	XS	S	M	L	XL
A	seat tube total length	435	465	485	515	535	565
A2	seat tube joint	395	430	450	480	500	530
B	top tube length	485	505	525	540	560	575
C	seat tube angle	75°	74,5°	73,5°	73,5°	73°	72,5°
D	head tube	120	120	125	145	160	180
E	head tube angle	69°	72°	72°	72,5°	72,5°	73°
F	BB drop	72	70	68	68	68	66
G	BB to front wheel	575	561	572	588	598	603
H	chain stay	402	402	402	402	404	404
I	wheel base	966	953	964	975,5	992,5	998
J	fork rake	48	48	48	48	48	48
K	standover height	725	746,2	752	778	792,8	816
L	standover height offset	112,6	124,3	137,7	146,3	156,4	169,9
	REACH	348,7	361	370,4	379,2	389,7	393,4
	STACK	509	519	522	543	557	576

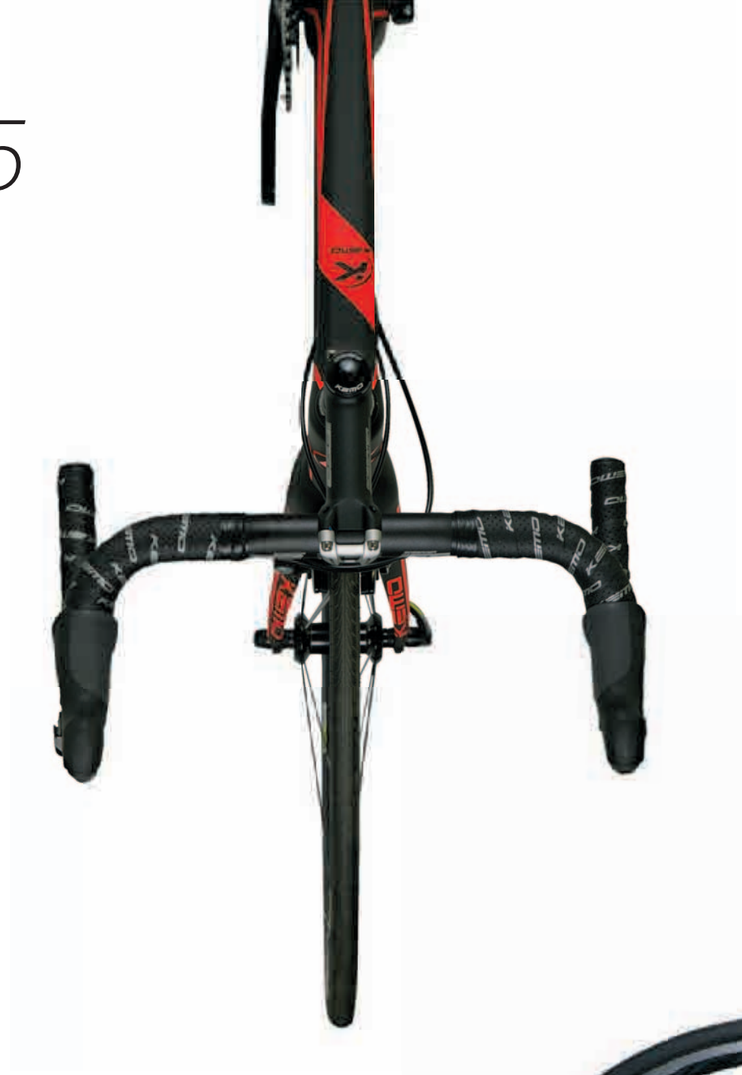
KE-*R5*

OTTIMO RAPPORTO TRA PESO E PERFORMANCE

OPTIMAL PERFORMANCE TO WEIGHT RATIO

BLACK / RED FLUO ***KE***-*R5*

KE-R5



ハイエンドフレームとして設計されたKE-R5。
特にストレス軽減を考えハイモジュールファイバーであるUD 40Tを採用し、最適なパフォーマンスのウエイトレシオを実現。

KE-R5 benefits from the technological process that characterizes hi-end frames.
Manufactured with high-modulus fibers UD 40T with specific resistance to stress and tension ensures optimal performance-to-weight ratio.

BLACK / YELLOW FLUO ***KE**-R5*

AVAILABLE
COLORS

BLACK / ORANGE FLUO ***KE**-R5*

BLACK / GREY ***KE**-R5*

BLACK / GREEN FLUO ***KE**-R5*

BLACK / WHITE ***KE**-R5*

AVAILABLE
COLORS

CARBON BLACK ***KE****-R5*

CARBON GREEN FLUO ***KE****-R5*

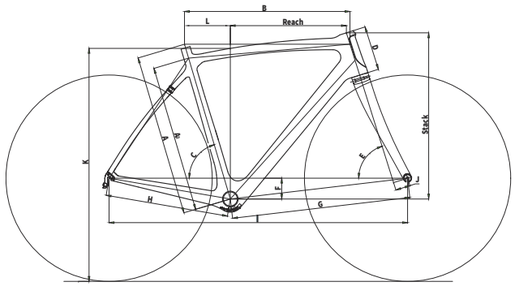
CARBON ORANGE FLUO ***KE****-R5*

CARBON YELLOW FLUO ***KE****-R5*

AVAILABLE COLORS

CARBON WHITE **KE**-R5

KE-R5

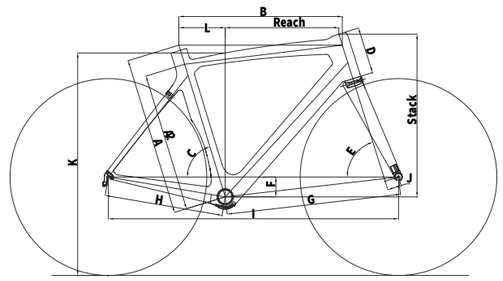


	Dimension	XS	S	M	L	XL	XXL
A	seat tube total length	443	463	505	525	555	559
A2	seat tube joint	400	421,7	454,3	475,3	481	515
B	top tube length	505	525	540	560	575	590
C	seat tube angle	74,5°	73,5°	73,5°	73°	72,5°	72,5°
D	head tube	120	125	145	160	180	200
E	head tube angle	72°	72°	72,5°	72,5°	73°	73°
F	BB drop	70	68	68	68	66	66
G	BB to front wheel	560	571,3	582,5	597,7	603,5	618,1
H	chain stay	406	406	406	406	406	406
I	wheel base	956	967,5	978,8	994,1	1000,5	1015,5
J	fork rake	48	48	48	48	48	48
K	standover height	729	738,9	765,5	782,8	799,8	825,8
L	standover height offset	121,6	131,6	143,4	153,5	166,9	168,1
	REACH	359,2	369,2	378,5	389,3	393,8	402,6
	STACK	519,3	522,1	542,8	557,1	576	595,1

KE-R4

CARBON RED WHITE **KE**-R4

KE-R4



	Dimension	XS	S	M	L	XL	XXL
A	seat tube total length	443	463	505	525	555	559
A2	seat tube joint	400	421,7	454,3	475,3	481	515
B	top tube length	505	525	540	560	575	590
C	seat tube angle	74,5°	73,5°	73,5°	73°	72,5°	72,5°
D	head tube	120	125	145	160	180	200
E	head tube angle	72°	72°	72,5°	72,5°	73°	73°
F	BB drop	70	68	68	68	66	66
G	BB to front wheel	560	571,3	582,5	597,7	603,5	618,1
H	chain stay	406	406	406	406	406	406
I	wheel base	956	967,5	978,8	994,1	1000,5	1015,5
J	fork rake	48	48	48	48	48	48
K	standover height	729	738,9	765,5	782,8	799,8	825,8
L	standover height offset	121,6	131,6	143,4	153,5	166,9	168,1
	REACH	359,2	369,2	378,5	389,3	393,8	402,6
	STACK	519,3	522,1	542,8	557,1	576	595,1

KE-R4は、KEMOの2015年のラインナップに新たに追加になったモデル。
トッププロライダーの経験、そして30T/40Tカーボンファイバーの採用により、ロングディスタンスにおいて、快適性と最高のパフォーマンスを実現。

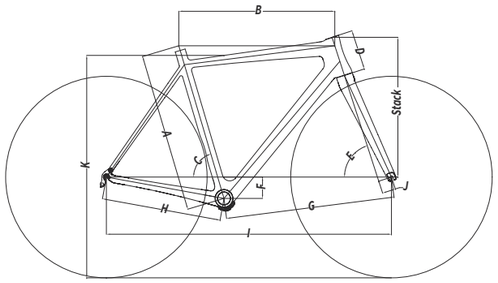
KE-R4 is the latest addition to the new 2015 KEMO road range. Thanks to the experience with the professional riders and manufactured by using 30T / 40T carbon fiber, we got a comfortable and performance frame that is the ideal choice also for long distances.

KE-R1

BRACK RED **KE**-R1

WHITE RED **KE**-R1

KE-R1



	Dimension	46	48	50	52	54	56	58	61
A	seat tube total length	460	480	500	520	540	560	580	610
B	top tube length	512	512	520	530	540	555	575	600
C	seat tube angle	74°	74°	74,5°	73,5°	73°	73°	73°	72,5°
D	head tube	125	125	130	135	145	160	170	180
E	head tube angle	71,5°	71,5°	72°	72°	72°	72°	72°	72°
F	BB drop	72	72	72	71	70	70	70	70
G	BB to front wheel	565,5	565,5	574	574,2	579,4	594,6	614,6	634
H	chain stay	403	403	403	403	403	403	403	403
I	wheel base	957,4	957,4	966	966,5	972	987	1008	1027
J	fork rake	45	45	45	45	45	45	45	45
K	standover height	771,7	771,7	778,1	782,9	792,4	806,7	816,2	825,7
	STACK	504,2	504,2	510,6	514,3	523	537	546	556

KE-R1は、強度の高いカーボンファイバーを用いたモノコック構造。

KE-R1 combines the quality of monocoque construction to the use of high-strength carbon fibers.

KE-T8

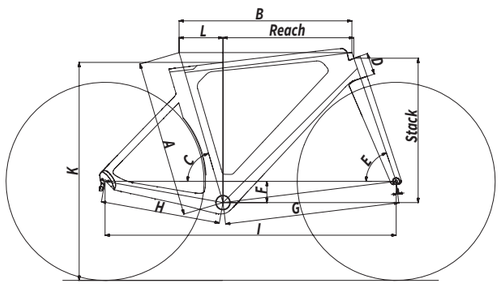
RAKER ZERO°: TECNOLOGIA COMFORT EVOLUZIONE

RAKER ZERO°: TECHNOLOGY COMFORT EVOLUTION

KE-T8

CARBON BRACK WHITE **KE**-T8

KE-T8



	Dimension	S	M	L	XL
A	seat tube total length	536,6	555	574,3	590
B	top tube length	593,6	594,3	5953,8	5973,5
C	seat tube angle	73,7°	74,5°	75,2°	75,8°
D	head tube	90	95	116,6	134,5
E	head tube angle	71°	71°	71°	71°
F	BB drop	73	73	73	73
G	BB to front wheel	599,5	609,4	619,3	629,3
H	chain stay	411,5	411,5	411,5	411,5
I	wheel base	1000	1010	1020	1030
J	fork rake	0	0	0	0
K	standover height	764,3	786,4	809,3	829,9
L	standover height offset	136,1	135,8	136,3	136,2
	REACH	449,4	452,6	455,6	459,8
	STACK	495,7	515,6	536	552,8

KE-T8

エルゴノミックが研究され、プロジェクトの基礎に構成されるサイズやデザインがいかされています。フォークの傾斜をゼロにすることで、通常の自転車より、フロントセンターが長くなり、自転車全体の安定を生み出します。

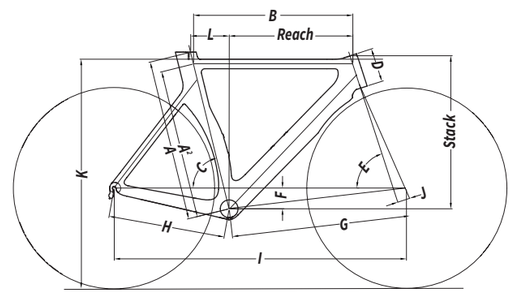
KE-T8

Ergonomic studies regulating dimensions and forms constitute the basis of every project. Thanks to the fork with rake 0 the bicycle acquires a front wheel trail longer than a regular bicycle and therefore more stability maintaining unaltered the entire axis of the bicycle.

KE-T5

CARBON YELLOW FLUO **KE**-T5

KE-T5



	Dimension	S	M	L	XL
A	seat tube total length	515	545	565	585
A2	seat tube joint	473,9	504	522,5	538,7
B	top tube length	507	538,2	553,2	568,2
C	seat tube angle	76,2°	76,2°	76,2°	72,5°
D	head tube	105	115	130	150
E	head tube angle	72°	72°	73°	73°
F	BB drop	7	70	70	70
G	BB to front wheel	576	603,6	611	627,1
H	chain stay	395	395	395	395
I	wheel base	960,6	988,3	995,8	1012
J	fork rake	43	43	43	43
K	standover height	754,5	774,9	792,4	811,6
L	standover height offset	122,7	130	134,8	139,5
	REACH	393,8	418	420	430,3
	STACK	507,5	517	534,7	553,8

ハイエンドフレームとして設計されたKE-T5。
特にストレス軽減を考えハイモジュールファイバーである3KTウェーブを採用し、最適なパフォーマンスのウエイトレシオを実現。

KE-T5 benefits from the technological process that characterizes hi-end frames. Manufactured with high-modulus fibers with 3KT weave with specific resistance to stress and tension ensures optimal performance-to-weight ratio.

MAGAZINE

Le biciclette Kemo sono recensite nei migliori magazine del settore. Potete trovare articoli, approfondimenti e foto.

TV

Kemo è stata scelta da Bike Channel come sponsor tecnico per il primo reality di Triathlon: The Finisher (SKY ch.214).

BIKE CHANNEL

THE FINISHER

FOLLOW *US*

2016年価格表

モデル	カラー	フレームセット	フレーム価格（税抜価格）	完成車仕様 コンポ	ホイール	完成車価格（税抜価格）
KE-R8 -5KS	ブラック / ホワイト ブラック / グレー ブラック / イエロー ブラック / グリーン ブラック / オレンジ カーボン ホワイト	5KS TeXtreme カーボン ワイヤー/電動兼用 カーボン シートピラー付	¥410,000	DURA-ACE Di2	WH - RS11	¥767,000
					WH - 9000 C-24 CL	¥874,000
				DURA-ACE	WH - RS11	¥639,000
					WH - 9000 C-24 CL	¥746,000
				ULTEGRA Di2	WH - RS11	¥611,000
					WH - RS 81 C-24 CL	¥670,000
				ULTEGRA	WH - RS11	¥539,000
					WH - RS 81 C-24 CL	¥598,000
KE-R8 -4KS	ブラック / ホワイト ブラック / グレー ブラック / イエロー ブラック / グリーン ブラック / オレンジ カーボン ホワイト カーボン オレンジ カーボン イエロー	4KS カーボン ワイヤー/電動兼用 カーボン シートピラー付	¥356,000	DURA-ACE Di2	WH - RS11	¥713,000
					WH - 9000 C-24 CL	¥820,000
				DURA-ACE	WH - RS11	¥586,000
					WH - 9000 C-24 CL	¥693,000
				ULTEGRA Di2	WH - RS11	¥557,000
					WH - RS-81 C-24 CL	¥616,200
				ULTEGRA	WH - RS11	¥486,000
					WH - RS 81 C-24 CL	¥545,000
KE-R5	ブラック / レッド ブラック / イエロー ブラック / オレンジ ブラック / グリーン ブラック / グレー ブラック / ホワイト カーボン ブラック カーボン オレンジ カーボン グリーン カーボン イエロー カーボン ホワイト	カーボン ワイヤー/電動兼用 カーボン シートピラー付	¥268,000	DURA-ACE	WH - RS11	¥498,000
					WH - 9000 C-35 CL	¥697,000
				ULTEGRA	WH - RS11	¥376,000
					WH- 6800	¥407,400
				105	WH - RS11	¥339,000
KE-R4	カーボンレッドホワイト	カーボン ワイヤー/電動兼用	――――	ULTEGRA	WH - RS 010	¥318,000
					WH- 6800	¥352,900
				105	WH - RS 010	¥284,000
KE-R1	ブラック レッド ホワイト レッド	カーボン ワイヤー/電動兼用	――――	105	WH - RS 010	¥224,000
KE-T5	カーボン イエロー	カーボン ワイヤー/電動兼用 カーボン シートピラー付	¥299,000	――	――	――
KE-T8	カーボン ブラックホワイト	カーボン ワイヤー/電動兼用 カーボン シートピラー付	¥413,000	――	――	――

※為替レートの変動等、予期せぬ事情により価格,仕様等を予告なく変更する場合がございますので、ご了承お願い致します。

MEMO

○このカタログに掲載された完成車仕様は実際の商品と異なります。
○このカタログは2015年10月末時点のもので、表示価格は本体価格（税抜き）です。
○商品の価格、仕様内容、在庫状況は予告なく変更する場合があります。
○商品カラーは印刷などの都合上実際と異なる場合がございます。
○記載されている価格には、工賃等は含まれておりません。
○商品の組み立て･セッティング等は、必ずお買い求めいただいたショップにて行ってください。
○本カタログの無断引用や複写を禁じます。